



1962 – 2012

50 лет

**4 ИСПЫТАТЕЛЬНОМУ УПРАВЛЕНИЮ
КОСМОДРОМА БАЙКОНУР**

**ОТДЕЛЬНЫЕ
ИНЖЕНЕРНО-ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ ЧАСТИ
И ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ**

4-я ОТДЕЛЬНАЯ ИНЖЕНЕРНО-ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ (войсковая часть 25921)

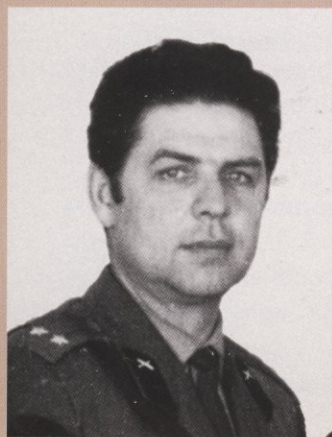
Войсковая часть 25921 была сформирована 18 апреля 1973 года на основании директивы Генерального Штаба от 25 января 1973 года № 314/4/00364, директивы Главнокомандующего РВСН от 6 февраля 1973 года № 423/3/00138, приказа командира в/ч 11284 от 12 февраля 1973 года №0010. Боевое Знамя части было вручено в июле 1985 года, а Грамота Верховного Совета СССР к Знамени – 20 апреля 1984 года.

Вручение Боевого Знамени, 1985 г.

Первой испытательной работой боевого расчёта войсковой части 25921 была подготовка ракеты-носителя «Протон» для запуска автоматической межпланетной станции «Марс» 9 августа 1973 года. За последующие годы боевыми расчетами части было подготовлено более 240 ракет-носителей «Протон» и более 270 космических аппаратов научного, народнохозяйственного и военного назначения.



Командиры 4-й отдельной инженерно-испытательной части



Ленкевич В.А.
[1973 – 1976]



Головачев В.Л.
[1976 – 1981]



Горюшкин Л.П.
[1981 – 1983]



Разин В.С.
[1983 – 1987]



Куралех В.А.
[1987 – 1990]



Глухов А.Н.
[1990 – 1993]



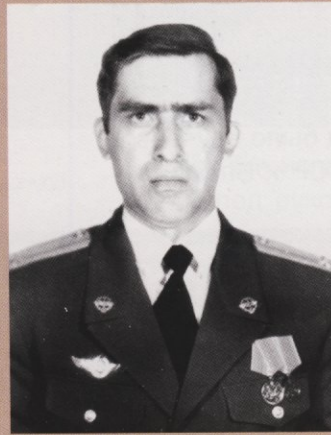
Киртьянов В.П.
[1993 – 1995]



Батищев Г.А.
[1995 – 1998]



Зиновец И.Г.
[1998 – 1999]



Тодоров М.Д.
[1999 – 2004]



Карпенко А.И.
[2004 – 2006]

Заместители командира части: подполковник Арбузов А.П., майор Толстых А.С., подполковники Ващенко С.В., Трегуба В.Г., Киртьянов В.П., Батищев Г.А., Зиновец И.Г., Свицерский В.Т., Огальцов М.Л., Мороз А.А.

Начальники штаба части: подполковник Боровков А.И., майор Федотов Ю.Т., подполковники Ефремов А.В., Жилин Н.М., Лопатин А.П., Лутай В.И., Тодоров М.Д., Войдиславский В.М., Невский В.С., Михайлов А.В.

Заместители командира части по политической части (воспитательной работе): майор Кривушко А.А., подполковники Борзунов А.И., Волков В.Н., Яценко А.М., Удовенко В.В., Лазарев А.Г., Афонин И.И., Понурко А.В., Зеленцов О.Ю., майор Лукашевич Э.В., Сыщиков О.Н.

Заместители командира части по ракетному вооружению: майоры Рахматуллин И.А., Альперович Б.Я., Дзюба С.А., подполковники Глущенко С.В., Голубев Н.Н., Жандарук В.И., Кулиш И.К., Шатров А.А., Зайцев В.А., Крыжовой С.А.

Заместители командира части по тылу: майор Олиферчик П.В., подполковники Крестьянинов В.А., Самосушев Н.М., Сарайкин И.Я., майор Анисимов Ю.М., подполковник Григорьев В.В.

1-я испытательная группа подготовки РН «Протон» была создана в 1973 году. Группа предназначалась для поддержания систем и агрегатов наземного технологического оборудования в МИК 92-1 в постоянной готовности к проведению опытно-испытательных работ по подготовке ракеты-носителя «Протон» к пуску и проведения предпусковых операций на стартовом комплексе.

В разное время воинским коллективом группы командовали: подполковники Федотов Ю.Т., Кондратенко В.Н., майор Коробов Ю.А., подполковники Жигачев В.В., Фролов И.В., Кулиш И.К., Зиновец И.Г., Макеев А.А., Войдиславский В.В., Шклярук А.А., Крыжовой С.А., Нелин И.В., Румянцев С.Б.

В состав командования группы входили начальники штаба: майоры Котков В.В., Шевалье А.И., Татарников В.П., Яценко А.К., Герасимов Н., Сизов А.А., Поташов А.В., Карнаухов В.А. Заместители начальника группы: майоры Ермишин Ю.А., Коробов Ю.А., Зиновец И.Г., Трясунов Ю.А., Постников С.А., Нелин И.В., Коляниченко С.Н. Заместители начальника группы по воспитательной работе: майоры Барабанов Ю.Н., Шклярук А.А., Сычиков О.Н., капитан Шегай О.И.

Основу группы составили две команды. 1-я команда проводила электрические испытания ракеты-носителя «Протон» на техническом и стартовом комплексах. В команду входили отделения: 1-е – для проверки системы управления ракеты-носителя «Протон»; 2-е – для проверки и заправки рулевых машин ракеты-носителя «Протон»; 3-е – для проверки бортовых приборов ракеты-носителя «Протон». Начальниками 1-й команды были: майоры Морев П.И., Шевалье А.И., Труш Н.И., Зиновец И.Г., Кудинов А.А., Чепарухин И.Г., Хамула Ю.А., капитаны Лучшев В.А., Журавлев Д.В. 2-я команда – конструкции и двигательных установок РН. В команду входили отделения: 1-е – для выполнения монтажно-стыковочных работ ракеты-носителя «Протон» и проверки пиротехнических средств; 2-е – двигательных установок и пневмогидравлических систем – выполняло задачи по подготовке ракеты-носителя «Протон-К» на техническом и стартовом комплексах. Начальниками 2-й команды были майоры Полевиков А.Ф., Гребенников Ю.М., Якименко В.А., Гадеев В.В., Рыжонков М.Г., Буйняжев С.В., Нелин И.В., Кауров А.С., капитан Лучшев В.А., майор Овчинников И.Н., капитан Семенов А.А.

В 1980 году в составе группы была сформирована 3-я команда радиотехнических систем РН (в составе отделения бортовой аппаратуры и отделения радиотелеметрии) и 4-я команда для эксплуатации технических систем МИК 92-1. Начальниками 3-й команды были: майоры Фролов В., Каменский В.В., Коваленко В., Сивожелезов А.Г., Постников С.А., Воробьев П.П., Исрафилов Ф.А., Конокбаев Н.Ш., Ульянов В.В.

Боевой расчет 3-й команды задействовался при проведении автономных и комплексных испытаний систем управления РКН «Протон». Основной задачей расчета являлось принятие и регистрация сигналов телеметрии с борта ракеты-носителя «Протон».

4-ю команду возглавляли: майоры Бычков, Юников В.И., Степаненко Н.Ф., Якименко В.А.

В 1984 году, с вводом в эксплуатацию сооружения 92А-50, в составе 1-й группы была сформирована 5-я команда для обеспечения опытно-испытательных работ на вновь создаваемом техническом



Перегрузка РН «Протон» в МИК 92-1.



Офицеры первой группы в пультовой. Буянский Л.Т., Степанов А.Б. Калинин В.В., Большаков И.В., Торинец А.М., Манукянц В.А., Свинцов В.Н., Сивожелезов А.Г.



Работа на стартовом комплексе.

История создания и испытаний РН «Протон»



Ракета-носитель 8К82К «Протон» была разработана на базе межконтинентальной баллистической ракеты УР-500 в Конструкторском бюро «Салют», которое долгое время было известно как Первый филиал ОКБ-52 или п/я Р-6601. Руководителем КБ в те годы был генеральный конструктор, академик Владимир Николаевич Челомей. Ныне КБ «Салют» входит в состав ГКНПЦ имени М.В. Хруничева.

С 1961 года КБ приступило к разработке тяжелой МБР, получившей наименование УР-500 (8К82). Поскольку в то время в СССР были созданы ядерные боеприпасы с мощностью свыше 100 мегатонн, то предназначение новой МБР не вызывало сомнений.

Главным конструктором УР-500 был назначен Павел Альбертович Ивенсен. В 1962 году эту должность занял Юрий Николаевич Труфанов, а затем – Дмитрий Алексеевич Полухин, ставший впоследствии генеральным конструктором КБ «Салют». Ведущим конструктором (ответственным исполнителем) проекта на протяжении всего времени оставался Виталий Андреевич Выродов.



Постановление Совета Министров СССР о создании МБР УР-500 вышло 29 апреля 1962 года. На разработку отводилось три года. В мае 1962 года приняли окончательную конструктивно-компоновочную схему, которая предусматривала блочную компоновку первой ступени с параллельным расположением топливных баков. Такая схема обеспечивала поблочную транспортировку ракеты с завода-изготовителя на стартовый комплекс по железной дороге. Конструкция самой ракеты предполагала двухступенчатую, тандемную схему.

Старт первого научно-исследовательского спутника «Протон» состоялся 16 июля 1965 года, а летные испытания двухступенчатого варианта РН закончились через год. В результате четырех пусков были выведены три тяжелых ИСЗ

серии «Протон» (массой 12,2 т).

КА «Протон-4» массой 17 т был запущен в 1968 году уже как трехступенчатый вариант носителя 8К82К. Переход от двухступенчатой РН 8К82 к трехступенчатому варианту 8К82К («Протон-К») был выполнен быстро и сравнительно легко. Он заключался в следующем. На второй ступени были увеличены объемы топливных баков и изменена конструкция ферменного переходного отсека, соединяющего ее с первой ступенью. Третья ступень образована укорочением исходного варианта второй ступени, и на ней был установлен один такой же маршевый ЖРД вместо четырех.

Таким образом, РН 8К82К, созданная для выполнения первого этапа лунной программы, была успешно разработана в очень сжатые сроки. Отработанный при этом трехступенчатый вариант РН 8К82К «Протон-К» с новым РБ типа 11С824М оказался настолько удачным и перспективным, что стал широко использоваться при создании косми-



ческих автоматов для изучения дальнего космоса, и в первую очередь Луны, Венеры и Марса.

Создание в РКК «Энергия» более надежного разгонного блока 11С86, двигатель которого мог многократно включаться и выключаться в космосе, позволило «Протону-К» к тому же стать единственным национальным средством выведения КА на геостационарную орбиту. Первый такой пуск был осуществлен 26 марта 1974 года («Космос-637»). С тех пор большинство пусков РН 8К82К производится именно с этой целью. РН 8К82К стала исключительно трехступенчатым универсальным носителем КА (как правило, с разгонным блоком) и явилась транспортной основой реализации Федеральной космической программы. Причем РБ носителя был неоднократно модернизирован путем совершенствования его системы управления, и с 1982 года РН 8К82К с РБ типа 11С861, 11С861-01, «ДМ» осуществляет запуски навигационных КА «Ураган», КА-связи «Радуга», «Экран», «Горизонт», «Экспресс» и др., а также иностранных КА на коммерческой основе.

Носитель «Протон-К» обеспечил вывод на орбиту тяжелых долговременных орбитальных станций «Салют-1», «Алмаз» и транспортных кораблей снабжения «ТКС». В период с 1986-го по 2001 год на орбите функционировал, побивший все рекорды длительности эксплуатации, многоцелевой постоянно действующий орбитальный комплекс модульного типа «Мир / Квант / Квант-2 / Кристалл / Спектр / Природа», который был собран из модулей, выведенных на орбиту носителем «Протон-К».

Орбитальная станция «Мир» стала прототипом для создания Международной космической станции «Альфа». Россия изготовила и запустила такие элементы станции, как функционально-грузовой блок (ФГБ), служебный модуль (СМ) и универсальный стыковочный модуль (УСМ). В качестве транспортного средства для доставки этих элементов станции на орбиту использовалась ракета-носитель 8К82К.

В 1978 году на вооружение был принят ракетно-космический комплекс в составе ракеты-носителя «Протон-К», модернизированного разгонного блока 11С86 и спутника «Радуга», выводимого на геостационарную орбиту.

9 апреля 1996 года состоялся первый пуск РН «Протон-К» с РБ «ДМЗ» по международной космической программе «Астра-1Ф». Участниками подготовки и запуска этого космического аппарата стали испытатели 1275-й ЦИП КС.

С 2001 года осуществляются запуски модернизированной ракеты-носителя «Протон-М» с некоторыми улучшенными параметрами ракеты-носителя.

Внешние габариты ракеты-носителя, за исключением головного обтекателя, весовые характеристики конструкции, характеристики двигателей остались практически прежними. Главное изменение – замена устаревшей системы управления. Новая система управления ракеты-носителя позволила улучшить как энергетические, так и эксплуатационные, и экологические характеристики носителя (уменьшение не выработанных остатков топлива в баках отработавших ступеней ракеты-носителя).

Первый успешный пуск разгонного блока «Бриз-М» с ракетой-носителем «Протон-К» осуществлен 6 июня 2000 года, первый пуск РН «Протон-М» – 7 апреля 2001 года.

Модернизация ракеты-носителя «Протон» проводилась без перерыва в проведении плановых пусков, при этом появилась возможность запуска модернизированным носителем полезных грузов, предназначенных и для существующего «Протона-К».



Количество пусков РН «Протон» по годам

Год	Пуски РН	РН с РБ	Успешных	Количество аварий		Примечание
				РН	РБ	
1965	2	—	2			РН 8К82
1966	2	—	1	1		
1967	4	4	1	2	1	
1968	5	4	4			
1969	10	10	2	4	3	
Всего 1960-е	23	18	10	7	4	
1970	6	5	5	1		
1971	6	5	5		1	
1972	2	1	1	1		
1973	7	5	7			
1974	6	4	6			
1975	5	5	4		1	
1976	5	3	5			
1977	5	2	4	1		
1978	8	7	4	3	1	
1979	6	5	6			
Всего 1970-е	56	42	47	6	3	
1980	5	5	5			
1981	6	5	6			
1982	10	9	8	2		
1983	12	11	12			
1984	13	13	13			
1985	10	9	10			
1986	9	7	8	1		
1987	13	11	11		2	
1988	13	13	11	1	1	
1989	11	10	11			
Всего 1980-е	102	93	95	4	3	
1990	11	10	10	1		
1991	9	8	9			
1992	8	8	8			
1993	6	6	5	1		
1994	13	13	13			
1995	7	6	7			
1996	8	7	6		2	2 – коммерч.
1997	9	9	8		1	6 – комм., 1 – авар.
1998	7	6	7			4 – коммерч.

Год	Пуски РН	РН с РБ	Успешных	Количество аварий		Примечание
				РН	РБ	
1999	8	8	6	2		5 – коммерч.
Всего 1990-е	86	81	79	4	3	17 – коммерч.
2000	14	13	14			6 – коммерч.
2001	5+1 (82М)	6	6			2 – коммерч.
2002	8+1 (82М)	9	8		1	6 – комм., 1 – авар.
2003	5	5	5			1 – коммерч.
2004	4+4 (82М)	8	8			4 – коммерч.
2005	3+4 (82М)	7	7			4 – коммерч.
2006	2+4 (82М)	6	5		1	4 – комм., 1 – авар.
2007	1+6 (82М)	7	7	1		4 – комм., 1 – авар.
2008	1+9 (82М)	10	10			6 – комм., 1 – авар.
2009	1+9	10	10			7 – коммерч.
Всего 2000-е	81	80	78	1	2	44 – коммерч.
2010	12		11		1	8 – коммерч.
2011	9	9	8		1	6 – коммерч.
2012	1+6	7	6		1	5,5 – комм., 1 – авар.



комплексе РН «Протон-К» в зале 111 МИК 92А-50. Начальниками 5-й команды были: майоры Николаев В.А., Пенягин С.Е., капитан Кот А.Н.

В 1998 году 4-я и 5-я команды были расформированы в связи с передачей МИК 92А-50 ГКНПЦ им. М.В. Хруничева, а МИК 92-1 – ОКБ «Вымпел».

В 2000 году боевые расчеты группы попали в своеобразный рекорд по скорострельности запусков РКН «Протон» – за 100 дней коллектив группы подготовил 4 РКН «Протон» на технической позиции в сооружении 92-1 и принял участие в их пусках.

2-я испытательная группа комплексной подготовки КА была сформирована в 1973 году. Она предназначалась для поддержания в готовности к применению систем и агрегатов наземного технологического оборудования в лабораторном корпусе 92-2 и в МИК 92-1 и проведения опытно-испытательных работ по подготовке к запуску КА связи и телевидения, ДОС и ТКС.

Группой командовали: подполковники Капустин В.Н., Юркин А.Ф., Крючков А.Ф., Головач Н.С., Михалев А.П., Киртьянов В.П.

В состав группы входили команды: 1-я – комплексных проверок ДОС и ТКС; 2-я – комплексных проверок КА «Грань» и «Экран»; 3-я – сборки КА, двигательных установок, пневмовакuumных испытаний и теплового режима; 4-я – подготовки автономных систем КА, ДОС и ТКС. В 1977 году, после реорганизации части, в группе осталось три команды для испытаний орбитальных пилотируемых станций. В 1988 году с закрытием темы по ДОС группа была расформирована.

3-я испытательная группа создана в 1973 году. Группа была предназначена для поддержания систем и агрегатов наземного технологического оборудования командных радиолиний и телеметрических измерений КА в МИК 92-1 и Лабораторном корпусе 92-2 в постоянной готовности к проведению опытно-испытательных работ по подготовке КА, РБ и РН.

В разное время воинским коллективом группы командовали подполковники Рекевич А.Л., Новоселов С.А., Петровский В.И., Газин Ш.З.

В состав группы входили две команды: 1-я – командных радиолиний и телеметрических измерений КА; 2-я – командных радиолиний и телеметрических измерений РН.

В 1980 году группа расформирована в связи с очередной реорганизацией части. Функциональные обязанности 3-й группы переданы в комплексные группы подготовки КА и РН, в которых были образованы команды по эксплуатации радиокомандных и телеметрических систем КА и РН.

4-я (3-я) группа комплексной подготовки КА связи и телевидения. В 1977 году на базе 22-й команды сформирована 4-я группа для поддержания в готовности к применению систем и агрегатов наземного технологического оборудования подготовки КА связи и телевидения «Радуга», «Горизонт», «Экран», «Экран-М», а также разгонных блоков 11С824, 11С86 и 11С861 к запуску в МИК 92-1.



Боевой расчет 1 группы в/ч 25921 по подготовке РН 8К82К на ТК. 1989 г.



Строевой смотр части



Начальник группы Большов А.И. поздравляет военнослужащего с принятием воинской присяги

В состав группы входили команды: 1-я – комплексных испытаний КА («Радуга», «Горизонт», «Экран», «Экран-М») и РБ; 2-я – командных радиолиний и телеметрических измерений КА («Радуга», «Горизонт», «Экран», «Экран-М») и РБ; 3-я – сборки КА, двигательных установок, пневмовакуумных испытаний и теплового режима; 4-я – эксплуатации технических систем сооружения 75X. Расчет подготовки разгонных блоков 11С824, 11С86 и 11С861 был в составе 1-й команды. В 1988 году в связи с вводом нового технического комплекса РБ в МИК 92А-50 сформирована команда испытаний разгонных блоков

в составе 5-й группы. 3-я группа просуществовала до расформирования части.

В 1984 году в связи с изменением штата части группа была переименована в третью группу (№ 3). В разное время воинским коллективом группы командовали подполковники Капустин В.Н., Щербаченко А.Н., Большов А.И., Пух В.А., Денисов В.А., Зайцев В.А., Мороз А.А., Васик А.Н., Добровольский В.А., Иванов К.В., Елькин С.Л.

4-я группа комплексной подготовки КА специальной связи.

Группа была создана в 1981 году во исполнение директивы ГШ от 05 февраля 1980 года для поддержания систем и агрегатов наземного технологического оборудования в готовности к применению и подготовки КА специальной связи «Гейзер», «Альтаир» и др. в МИК 92А-50. В разное время воинским коллективом группы командовали подполковники Газин Ш.З., Калмыков А.М., Фролов И.В., Лутай В.И., Яценко А.К., Шевченко И.В., Мавлютов М.И.

В состав группы входили команды: 1-я – комплексных испытаний КА; 2-я – командных радиолиний и телеметрических измерений КА; 3-я – сборки КА, двигательных установок пневмовакуумных испытаний и теплового режима. В августе 1998 года группа расформирована в связи с реорганизацией части и закрытием темы.

5-я (7-я) группа комплексной подготовки навигационных КА.

В связи с созданием в СССР глобальной навигационной системы и наземной инфраструктуры в МИК 92А-50 для подготовки КА «Ураган» в штат части в 1981 году введена новая испытательная группа навигационных космических аппаратов. Первоначально эта группа была 7-й. В 1982 году в связи с изменением штата части группа была переименована в 5-ю группу.

В разное время воинским коллективом группы командовали: подполковники Разин В.С., Трегуба В.Г., Жандарук В.И., майор Кириленко А.А., подполковник Лучшев А.В., майор Омеляненко В.В., подполковник Коваленко С.А., майоры Черняев И.В., Знаков И.М., подполковники Невский В.С., Поташев А.В., Хадарович А.А.

Основу 5-й группы с момента её образования составили три команды: 1-я – комплексных испытаний КА «Ураган»; 2-я – телеметрических измерений, обработки информации и подготовки бортовой аппаратуры; 3-я – сборки КА, двигательных установок, пневмовакуумных испытаний и теплового режима; 4-я – комплексной подготовки РБ 11С861 (образована в 1988 году).

Группа просуществовала до расформирования части.



Стыковка КА с РБ

6-я (4-я) группа заправки компонентами реактивного топлива и сжатыми газами КА и РБ.

Группа была создана в 1973 году. В 1976 году в связи с изменением штата части группа была переименована в группу № 6. 6-я испытательная группа была предназначена для поддержания систем и агрегатов наземного технологического оборудования ЗНС 11Г141 в постоянной готовности к проведению заправки КА и РБ компонентами ракетного топлива и сжатыми газами. В разное время группой командовали подполковники Рыбин Б.И., Здорнов П.П., Гончаров С.Ю., Батищев Г.А., Осадченко С., Кулешов В.П., Аревкин А.А.

В состав группы входили три команды: 1-я – заправки горючими сжатыми газами; 2-я – заправки окислителем и дожигания промстоков; 3-я – команда эксплуатации технических систем сооружения 101 пл. 91. В августе 1998 года группа расформирована в связи с выводом ЗНС 11Г141 на капитальный ремонт и переходом части на новый штат.

7-я (5-я) группа обслуживания и эксплуатации технических систем.

Группа была создана в 1979 году. В 1982 году в связи с изменением штата части группа была переименована в группу № 7, которая предназначалась для поддержания технических систем и оборудования МИК 92А-50 в готовности к применению. В разное время воинским коллективом группы командовали подполковники Крестьянинов В.А., Гизунтерман Г.Н., Жилин Н.М., Кожеко В.А., Яценко А.К., Полдушев С.М., Свиерский В.Т., Панченко А.В.

Основу 7-й группы с момента её образования составили две команды: команда по эксплуатации систем энергоснабжения, подъемно-транспортного оборудования и барокамер МИК 92А-50; команда по эксплуатации холодильного центра, машинных залов кондиционеров, системы пожаротушения и сантехнических систем МИК 92А-50.

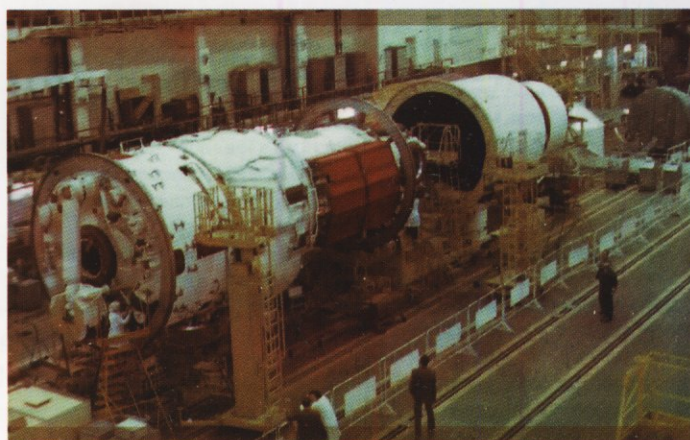
В 1980 году на базе двух команд группы сформированы еще три команды. 7-я группа стала самой большой в части, в которую входили команды: 1-я – эксплуатации энергетических установок МИК 92А-50; 2-я – эксплуатации барокамер СМ-357, ВУ-200, ВУ-600; 3-я – эксплуатации подъемно-транспортного оборудования; 4-я – эксплуатации холодильного центра 11Х333 в сооружении 92-56 и машинных залов кондиционеров; 5-я – эксплуатации систем тепло-водоснабжения МИК 92А-50. В 1986 году в связи с изменением штата части произведено разделение 7-й группы на две группы: 7-ю – эксплуатации систем пневмовакуумных испытаний и систем энергоснабжения МИК и 8-ю – эксплуатации технических систем МИК. В 1998 году группа сокращена. Функциональные обязанности и техника переданы в 8-ю группу.

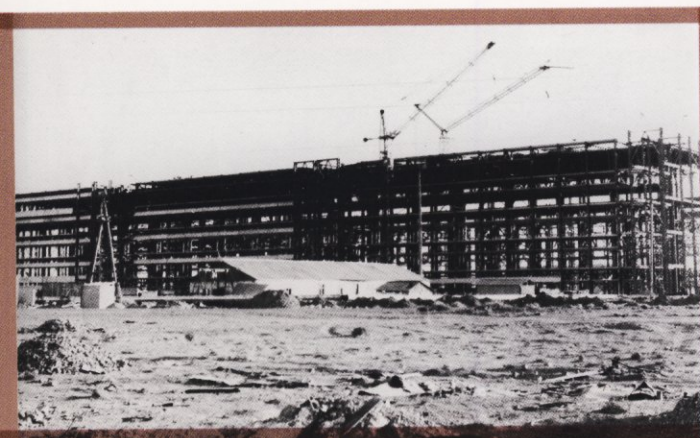
8-я группа эксплуатации технических систем МИК 92А-50.

Группа была образована в 1986 году. Группа была предназначена для поддержания технических систем и специального оборудования МИК 92А-50 в готовности к применению. В разное время группой командовали подполковники Гречко В.Г., Огальцов М.Л., Феткуллин А.Ю., Чернов С.А.



Офицерский состав части





Начало строительства МИК 92А-50



МИК 92-50 в настоящее время

Основу 8-й группы с момента ее образования составили три команды: 1-я – эксплуатации холодильного центра 11Х333 в соор. 92-56; 2-я – эксплуатации энергетических установок МИК 92А-50; 3-я – эксплуатации системы тепло-водоснабжения МИК92А-50. В 1999 году была создана 4-я команда для эксплуатации сооружений 92-75Х, 92-75ХА, 92-75ХБ, 92-75ХВ, 92-75ХГ – хранилищ космических средств. Группа просуществовала до расформирования части.



Командование части, 2004 г.

9-я группа эксплуатации хранилищ космических средств. Группа образована в 1998 году и предназначена для поддержания технических систем и специального оборудования хранилищ космических средств (сооружений 92-75Х, 92-75ХА, 92-75 ХГ) в готовности к применению. Начальником группы был подполковник Мороз А.А. В декабре 1999 года группа была расформирована, хранилища и техника переданы в 8-ю группу.

Родина по достоинству оценила ратный труд своих сыновей. Более 100 военнослужащих части награждены правительственными наградами. Из них 2 офицера – орденом Трудового Красного Знамени, 6 – орденом Красной Звезды, 2 – орденом «За службу Родине в ВС СССР» II степени, 12 – орденом «За службу Родине в ВС СССР» III степени, 1 – орденом «Почета», 10 – Медалью «За боевые заслуги», 3 – медалью ордена «За заслуги перед Отечеством», 3 – медалью «За воинскую доблесть».



Прощание со Знаменем 4-й ОИИЧ

В 2006 году во исполнение директивы Минобороны России от 17 января 2006 года № 314 войсковая часть 25921 расформирована. Объекты наземной инфраструктуры части переданы для дальнейшей эксплуатации предприятиям Федерального космического агентства.



Ветераны части на 10-летнем юбилее, 1983 г.

1-й ряд : ... , Погорелов, Романенко, Соломаха, Пух В.А., Старшинов Н.В., ...;

2-й ряд : Здорнов П.П., Кондратенко В.Н., Балабаев, Газин Ш.З., Арбузов А.П., Боровков А.И., Рахматуллин И.А., Сахно, ... , Кожевников П.М., Попов И.И., ...;

3-й ряд: Крестьянинов В.А., Волков В.Н., Галиуллин, ... , Ревевич А.Л., ... , Жилин Н.М., Хотейченков Ю., Татарников В.П., Жигачев, Белокопытов, Македон В.



Прохождение торжественным маршем после вручения Боевого Знамени части



Партконференция



Уже начались коммерческие пуски. Фролов И.Ф., Жандарук В.И., Маслянец М.В., Куралех В.А., Лазарев А.Г., Жилин Н.М., Хотейченков Ю.



Принятие воинской присяги в монтажно-испытательном корпусе